

ContiTech

Montaža zatezne remenice od CT 604 K1, CT 684 K1, CT 711 K1, CT 840 K1/K2, CT 935 K1/K2, CT 940 K1/K2 , CT 949 K1 za razne modele Renaulta

Problem:

Zatezna remenica se nakon kraćeg rada blokira. Stražnji dio remena se pregrijava i slobodna remenica trpi termička oštećenja.

Uzrok:

Za vrijeme montaže remenice nije se poklonila dovoljna pažnja da se remenica propisno okreće oko svoje osi i/ili da matica nije dovoljno stegnuta. To dovodi do uvrtnja remenice pod opterećenjem i blokade košuljice s unutarne strane zbog savijanja nosive ploče.

Rješenje:

1. Potrebno je uvijek voditi brigu da se zatezna remenica propisno montira na montažnoj površini (izdanak mora propisno prisjedati u ležište na nosivoj ploči).
2. Pored toga potrebno je prilikom montaže osigurati stezanje propisanim momentom od 50 Nm.

